

Направляющие гидрораспределители с пилотным управлением HD-7-* 350 л/мин – 32 МПа (320 бар)

[1] Описание

Клапаны HD7-ES представляют собой направляющие гидрораспределители с пилотным управлением стыкового монтажа на промежуточной плите согласно стандарту ISO 4401-07, DIN 24340 (СЕТОР 07 – NG16). Корпус изготовлен из высококачественного литого блока.

Пилотный клапан СЕТОР 03 может оснащаться взаимозаменяемыми металлическими электромагнитами постоянного тока, применимыми также с источником питания переменного тока с использованием встроенных мостовых выпрямителей в катушке.

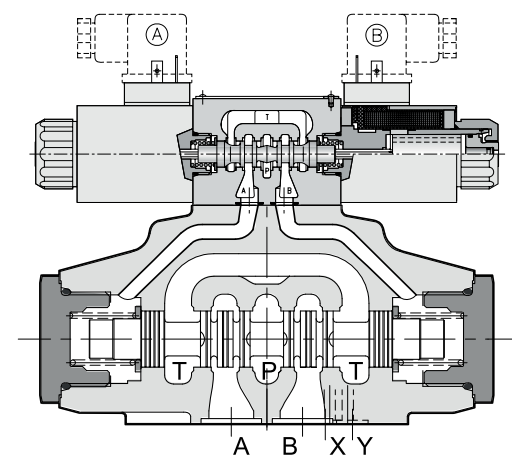
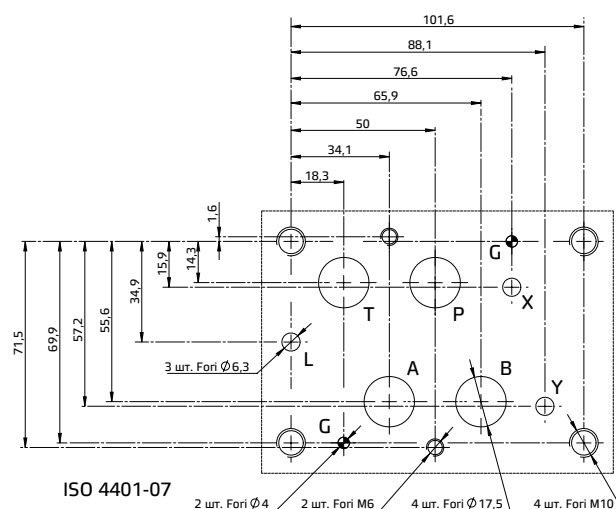
В стандартных версиях клапан поставляется с корпусом с покрытием никель-фосфор.

[2] Код для заказа

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
HD7	-	-	/	-	/	40

- (1) HD7: 4-линейный направляющий гидрораспределитель СЕТОР 07 – давление 32 МПа (320 бар)
- (2) Варианты:
ES: С электрическим управлением, стандартный
HN: С гидравлическим управлением (основной корпус)
- (3) Тип золотника:
– Номер обозначает тип главного золотника
– Буква обозначает электромагнит или конфигурацию пружины
C: 2 электромагнита, золотник с пружинным возвратом в среднее положение (3 положения)
N: 2 электромагнита, фиксированный золотник (2 положения)
LL: 1 электромагнит (а), золотник с пружинным/гидравлическим возвратом (2 положения, крайнее положение – крайнее положение)
ML: 1 электромагнит (а), золотник с пружинным возвратом (2 положения, среднее положение – крайнее положение)
LM: 1 электромагнит (а), золотник с пружинным возвратом (2 положения, крайнее положение – среднее положение)
b: Только для версий LL, ML, LM, см. также функциональные символы
- (4) Код, зарезервированный для опций и вариантов:
C: Регулируемые пределы хода главного золотника
D: Клапан с двухконтурной регулировкой потока для настройки скорости перемещения
G: Регулируемые пределы и регулируемая скорость перемещения
P: Обратный клапан, встроенный в порт P
- (5) Схема управления и слива:
Без обозначения: Внутреннее управление и внешний слив (стандарт)
I: Внутреннее управление и внутренний слив
E: Внешнее управление и внешний слив
- (6) Электрическое напряжение и электромагнитные катушки:
0000: Без катушек
012С: Катушки для 12 В постоянного тока
024С: Катушки для 24 В постоянного тока
115А: Катушки для 110 В переменного тока /50 Гц– 115 В переменного тока /60 Гц
230А: Катушки для 220 В переменного тока /50 Гц – 230 В переменного тока /60 Гц См. также электрические характеристики
- (7) Номер (порядковый) конструкции клапанов

В состав электромагнитных клапанов HD7-ES с гидравлическим управлением входит электромагнитный направляющий гидрораспределитель HD3-ES (см. спецификацию клапана HD3-ES), который приводит в действие 4-линейный гидрораспределитель с гидравлическим управлением с соединительной поверхностью согласно стандартам СЕТОР. Предусмотрены различные конфигурации



клапанов и типы золотников. Можно использовать внутренние или внешние управления и слива путем установки или извлечения соответствующих резьбовых заглушек, расположенных в главном распределителе. Имеется широкий выбор конфигураций и различных положений золотников электромагнитных направляющих гидрораспределителей с гидравлическим управлением: – 4-линейный, 3-позиционный направляющий гидрораспределитель с двумя электромагнитами, с возвратом золотника в среднее положение при помощи центрирующих пружин; – 4-линейный, 2-позиционный направляющий гидрораспределитель с одним электромагнитом, с возвратом золотника в среднее положение гидравлически посредством клапана управления и механически (даже при отсутствии давления) посредством возвратной пружины основного клапана; – 4-линейный, 2-позиционный направляющий клапан с двумя электромагнитами с механическим фиксатором положений перемещаемого управляющего золотника, когда на электромагниты не подводится питание. Основная обработка: никель-фосфорное покрытие корпуса клапана, оцинкованные поверхности электромагнитов.

[3] Технические данные

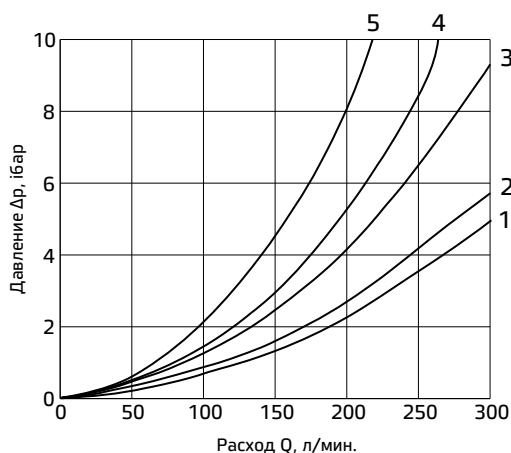
Макс. рекомендуемый расход (с пружинным возвратом в среднее положение)	250 л/мин
Макс. рекомендуемый расход (с гидравлическим возвратом в среднее положение)	350 л/мин
Макс. давление в портах P, A, B	320 бар
Макс. давление в порте T (внутренний слив)	160 бар
Макс. давление в порте T (внешний слив)	250 бар
Давление управления, минимальное	5 бар
Давление управления, максимальное рекомендуемое	200 бар
Масса: HD7-ES HD7-НН	прибл. 9 кг прибл. 7,5 кг

[4] Идентификация золотников и промежуточные положения

1C			77C		
0C			56C		
3C			8C		
4C			76C		
Два положения с пружинным возвратом			Два положения с механическим фиксатором в пилотном клапане		
1LL			1N		
0LL			0N		
1ML					
1LLb					
0LLb					
1MLb					

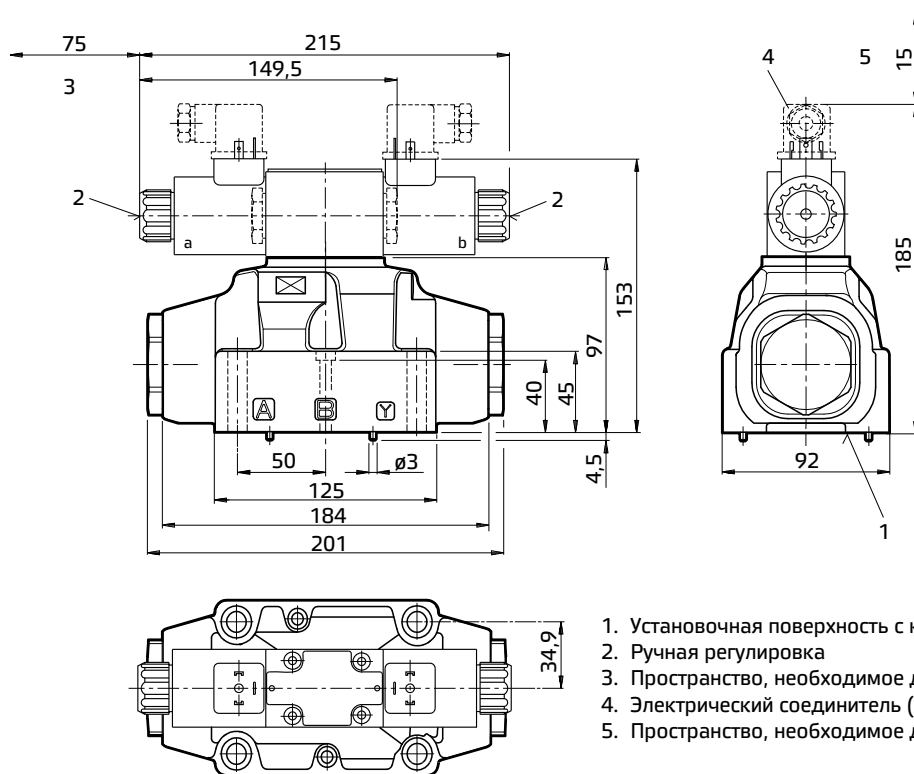
[5] Типовые графики

Перепад давлений $\Delta p-Q$. Измерения проведены с минеральным маслом при $v = 36$ сСт и при 50°C .



Тип золотника	Положение золотника	Соединения				
		P-A	P-B	A-T	B-T	P-T
Кривые на графике						
1С	Под напряжением	1	1	2	3	
0С	Без напряжения Под напряжением	5	5	1	2	6*
3С	Без напряжения Под напряжением	1	1	4 1	4 2	
4С	Без напряжения Под напряжением	6	6	3	4	6
67С	Без напряжения Под напряжением	1	4 5	2	3	
77С	Без напряжения Под напряжением	1	1	2	4 2	6°
55С	Без напряжения Под напряжением	6	6	3	4	6
56С	Без напряжения Под напряжением	6	6	4	3	
35С	Под напряжением	1	1	2	3	
8С	Без напряжения Под напряжением	4° 5	4 5	2	3	
76С	Без напряжения Под напряжением	1	1	3 1	3	
65С	Без напряжения Под напряжением	4 5	1	2	3	
1LL,OLL,1ML	Без напряжения Под напряжением	1	1	2	3	
1N,ON	Под напряжением	1	1	2	3	

[6] Установочные размеры (мм)



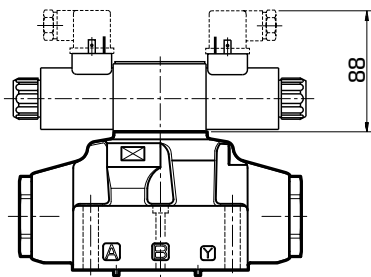
1. Установочная поверхность с кольцевыми уплотнениями
2. Ручная регулировка
3. Пространство, необходимое для демонтажа катушки
4. Электрический соединитель (поставляется по отдельн. заказу)
5. Пространство, необходимое для демонтажа соединителя

Крепления для одного клапана:	4 болта М10 ´ 60* *Болты не входят в комплект поставки 2 болта М6 ´ 60*
Момент затяжки болта:	М10 ´ 60: 40 Нм – болты А 8.8 М6 ´ 60: 8 Нм – болты А 8.8
Резьба установочных отверстий:	М6 ´ 19; М10 ´ 18
Уплотнительные кольца:	4 уплотнительных кольца типа 22,22 ´ 2,62 (OR 130) 2 уплотнительных кольца типа 10,82 ´ 1,78 (OR 2043)

[7] Тип управления

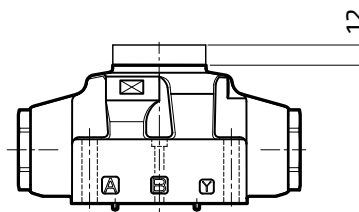
Управление посредством электромагнитов: HD7-ES

Клапан поставляется в комплекте с пилотным клапаном HD3-ES.



Гидравлическое управление: HD7-НН

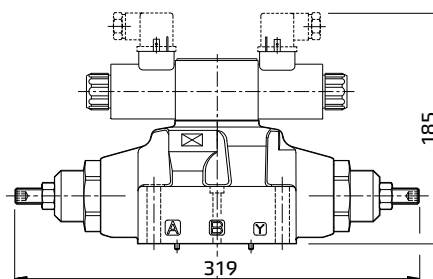
Клапан поставляется как основной корпус. Соединения X и Y используются для гидравлического управления клапаном.



[8] Средства регулировки

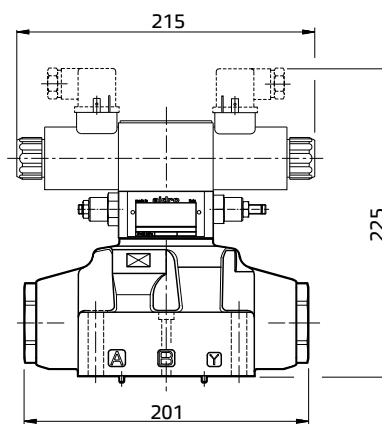
Контроль хода главного золотника: С

Предусмотрена возможность интегрирования специальных средств регулировки в головке клапана с гидравлическим управлением для регулировки максимального хода золотника. Такое исполнение позволяет регулировать расход из насоса в привод и из привода к сливу, обеспечивая двойную гибкую регулировку привода. Добавьте букву «С» к идентификационному коду, чтобы заказать данное устройство.



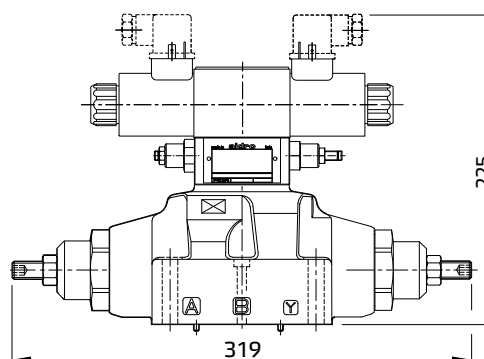
Регулировка скорости перемещения главного золотника: G

Можно заказать клапан, оснащенный устройством регулировки расхода в канале управления. Добавьте букву «G» к идентификационному коду, чтобы заказать данное устройство.



Регулировка хода и скорости перемещения главного золотника: D

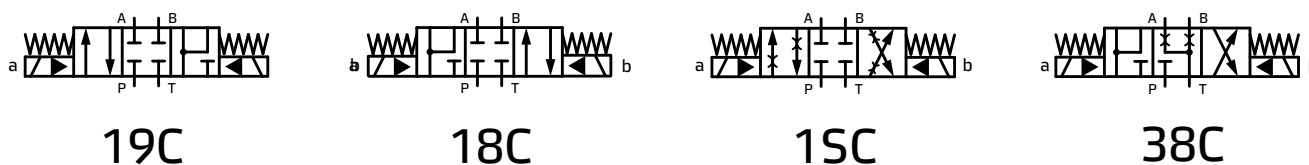
Путем установки клапана двухлинейной регулировки расхода между пилотным клапаном и основным клапаном можно регулировать расход и за счет этого изменять скорость перемещения. Добавьте букву «D» к идентификационному коду, чтобы заказать данное устройство.



[9] Специальная конфигурация

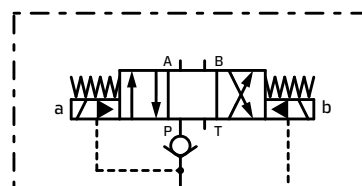
Электромагнитные клапаны со специальными золотниками

Помимо стандартных конфигураций (см. с. 2 и 3), по запросу мы разрабатываем схемы соединений со специальными золотниками для широкого спектра применений: обращайтесь в наш отдел технической поддержки за информацией об идентификации, возможности реализации и рабочих пределах.



Обратный клапан, интегрируемый в линию P: P

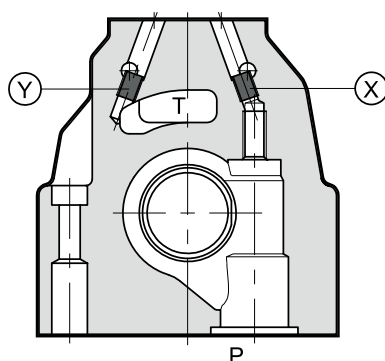
По запросу клапан HD7 поставляется с обратным клапаном, интегрированным в линию P. Такое исполнение оптимально подходит для достижения требуемого давления управления, когда линия P главного гидрораспределителя, в его исходном положении, соединяется со сливом T. Давление открытия составляет 5 бар. Добавьте букву «P» к идентификационному коду, чтобы заказать такую конфигурацию.



[10] Управление и слив

Клапаны HD7 могут поставляться с управлением и сливом, и внутренним, и внешним. Версия с внешним сливом позволяет достигать более высокого противодавления на сливе.

Тип клапана		Узел заглушки	
		X	Y
HD7-ES-*/*	Внутреннее управление и внешний слив	НЕТ	ДА
HD7-ES-*/*I	Внутреннее управление и внутренний слив	НЕТ	НЕТ
HD7-ES-*/*E	Внешнее управление и внешний слив	ДА	ДА
HD7-ES-*/*EI	Внешнее управление и внутренний слив	ДА	НЕТ



X: Заглушка Мхб для внешнего управления
Y: Заглушка Мхб для внешнего слива

Направляющие гидрораспределители с пилотным управлением HD-8-* 600 л/мин – 32 МПа (320 бар)

[1] Описание

Клапаны HD8-ES представляют собой направляющие гидрораспределители стыкового монтажа на промежуточной плите согласно стандарту ISO 4401-08, DIN 24340 (СЕТОР 08 – NG25).

Корпус изготовлен из высококачественного литого блока.

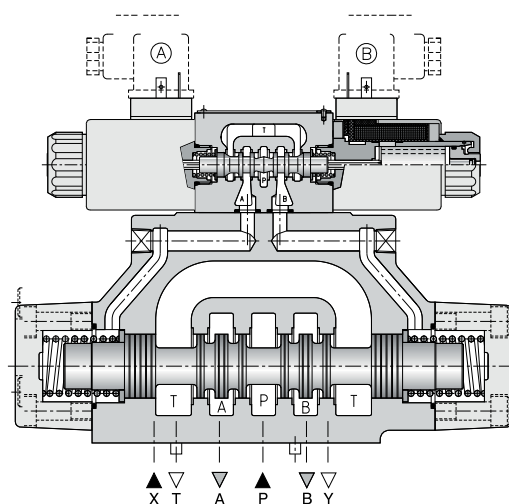
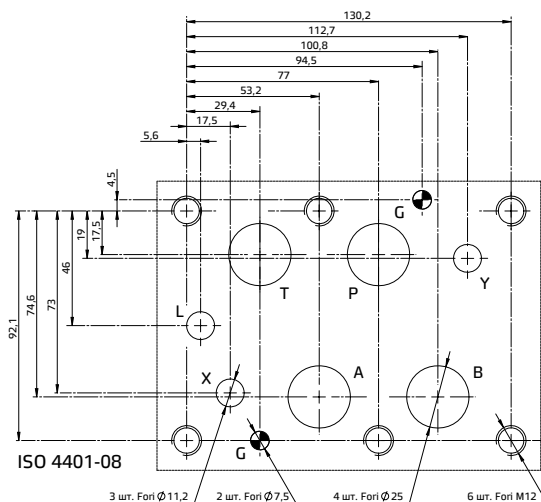
Пилотный клапан СЕТОР 03 может оснащаться взаимозаменяемыми металлическими электромагнитами постоянного тока, применимыми также с источником питания переменного тока с использованием встроенных мостовых выпрямителей в катушке.

В стандартных версиях клапан поставляется с корпусом с покрытием никель-фосфор.

[2] Код для заказа

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
HD8	-	-	/	-	-	/ 40

- HD7: 4-линейный направляющий гидрораспределитель СЕТОР 07 – Давление 32 МПа (320 бар)
- ES: С электрическим управлением, стандартный
HN: С гидравлическим управлением (основной корпус)
- Тип золотника:
 - Номер обозначает тип главного золотника
 - Буква обозначает электромагнит или конфигурацию пружины
 - C: 2 электромагнита, золотник с пружинным возвратом в среднее положение (3 положения)
 - N: 2 электромагнита, фиксированный золотник (2 положения)
 - LL: 1 электромагнит (а), золотник с пружинным/гидравлическим возвратом (2 положения, крайнее положение – крайнее положение)
 - ML: 1 электромагнит (а), золотник с пружинным возвратом (2 положения, среднее положение – крайнее положение)
 - LM: 1 электромагнит (а), золотник с пружинным возвратом (2 положения, крайнее положение – среднее положение)
 - b: Только для версий LL, ML, LM, см. также функциональные символы
- Код, зарезервированный для опций и вариантов:
 - C: Регулируемые пределы хода главного золотника
 - D: Клапан с двухконтурной регулировкой потока для настройки скорости перемещения
 - G: Регулируемые пределы и регулируемая скорость перемещения
 - P: Обратный клапан, встроенный в порт P клапана
- Схема управления и слива:
 - Без обозначения: Внутреннее управление и внешний слив (стандарт)
 - I: Внутреннее управление и внутренний слив
 - E: Внешнее управление и внешний слив
- Электрическое напряжение и электромагнитные катушки:
 - 0000: Без катушек
 - 012C: Катушки для 12 В постоянного тока
 - 024C: Катушки для 24 В постоянного тока
 - 115A: Катушки для 110 переменного тока /50 Гц – 115 переменного тока /60 Гц
 - 230A: Катушки для 220 переменного тока /50 Гц – 230 переменного тока /60 Гц. См. также электрические характеристики
- Номер (порядковый) конструкции клапанов



В состав электромагнитных клапанов HD8-ES с гидравлическим управлением входит электромагнитный направляющий гидрораспределитель HD3-ES (см. спецификацию клапана HD3-ES), который приводит в действие 4-линейный гидрораспределитель с гидравлическим управлением с соединительной поверхностью согласно стандартам СЕТОР. Предусмотрены различные конфигурации клапанов и типы золотников. Можно использовать внутренние или внешние соединения управления и слива путем установки или извлечения соответствующих резьбовых заглушек, расположенных в главном направляющем регулирующем клапане. Имеется широкий выбор конфигураций и различных положений золотников электромагнитных направляющих гидрораспределителей с гидравлическим управлением: – 4-линейный, 3-позиционный направляющий гидрораспределитель с двумя электромагнитами, с установкой золотника в среднее положение при помощи центрирующих пружин; – 4-линейный, 2-позиционный направляющий гидрораспределитель с одним электромагнитом, с установкой золотника в среднее положение гидравлически посредством клапана управления и механически (даже при отсутствии давления) посредством возвратной пружины главной стадии; – 4-линейный, 2-позиционный направляющий клапан с двумя электромагнитами с механическим фиксатором положений перемещаемого управляющего золотника, когда на электромагниты не подводится питание. Основная обработка: никель-фосфорное покрытие корпуса клапана, оцинкованные поверхности электромагнитов.

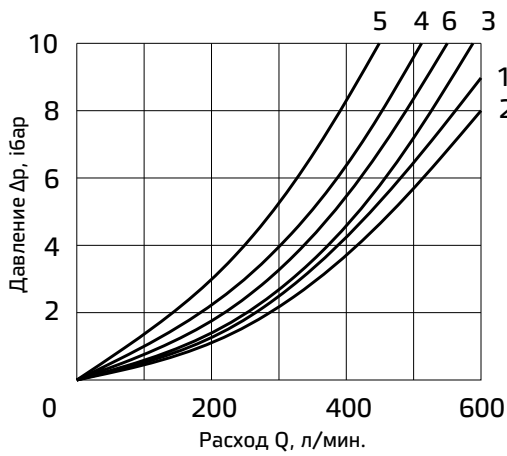
[3] Технические данные

Макс. рекомендуемый расход (с пружиной установки в среднее положение)	400 л/мин
Макс. рекомендуемый расход (с гидравлической установкой в среднее положение или гидравлическим возвратом)	600 л/мин
Макс. давление в портах P, A, B	32 МПа (320 бар)
Макс. давление в порте T (внутренний слив)	16 МПа (160 бар)
Макс. давление в порте T (внешний слив)	25 МПа (250 бар)
Давление управления, минимальное	0,5 МПа (5 бар)
Давление управления, максимальное рекомендуемое	20 МПа (200 бар)
Масса: HD8-ES HD8-НН	прибл. 15,50 кг прибл. 14,00 кг

[4] Идентификация золотников и промежуточные положения

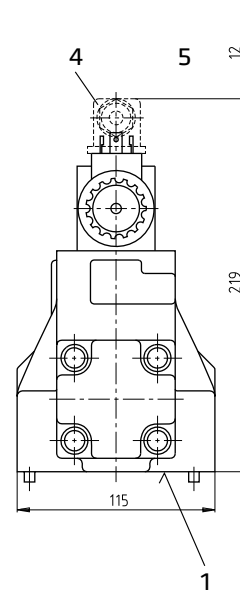
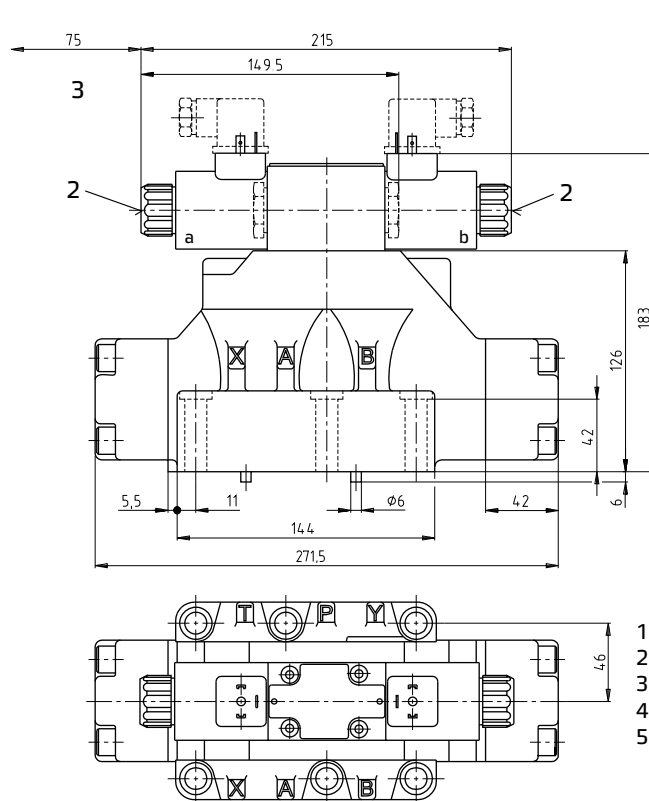
1C			67C		
0C			77C		
3C			55C		
4C			56C		
Два положения с пружинным возвратом					
1LL			35C		
0LL			8C		
1ML			76C		
1LLb			65C		
0LLb					
1MLb					
Два положения с механическим фиксатором в клапане управления					
1N					
0N					

[5] Типовые графики



Тип золотника	Положение золотника	Соединения				
		P-A	P-B	A-T	B-T	P-T
Кривые на графике						
1С	Под напряжением	1	1	2	3	
0С	Без напряжения Под напряжением	2	2	1	2	6*
3С	Без напряжения Под напряжением	1	1	4 ^о 1	4 ^о 2	
4С	Без напряжения Под напряжением	6	6	3	4	5
67С	Без напряжения Под напряжением	1	4 2	2	3	
77С	Без напряжения Под напряжением	1	1	2	4 2	
55С	Без напряжения Под напряжением	6	6	3	4	5 ^о
56С	Без напряжения Под напряжением	6	6	4	3	5 ^о
35С	Под напряжением	1	1	2	3	
8С	Без напряжения Под напряжением	4 ^о 2	4 ^о 2	2	3	
76С	Без напряжения Под напряжением	1	1	3 1	3	
65С	Без напряжения Под напряжением	4 2	1	2	3	
1LL, OLL, 1ML	Без напряжения Под напряжением	1	1	2	3	
1N, ON	Под напряжением	1	1	2	3	

[6] Установочные размеры (мм)



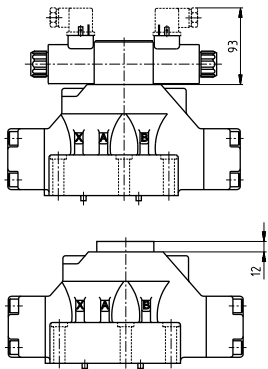
1. Установочная поверхность с кольцевыми уплотнениями
2. Ручная регулировка
3. Пространство, необходимое для демонтажа катушки
4. Электрический соединитель (поставляется по отдельн. заказу)
5. Пространство, необходимое для демонтажа соединителя

Крепления для одного клапана:	6 болтов M12x60*
Момент затяжки болта:	60 Нм – болты А 8.8; 1155 Нм – болты А.12.9
Резьба установочных отверстий:	M12x20
Уплотнительные кольца:	4 уплотнительных кольца типа 29,82 x 2,62 2 уплотнительных кольца типа 20,24 x 2,62

[7] Тип управления

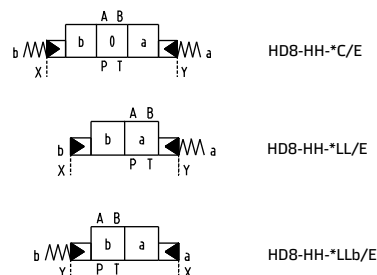
Управление посредством электромагнитов: HD8-ES

Клапан поставляется в комплекте с пилотным клапаном HD3-ES.



Гидравлическое управление: HD8-HH

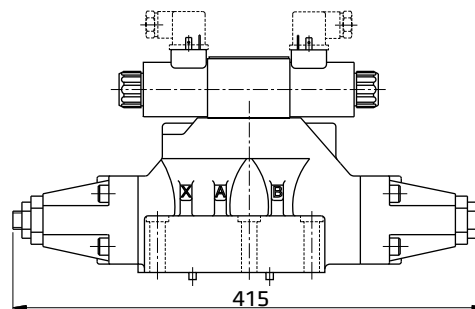
Клапан поставляется как основной корпус. Соединения X и Y используются для гидравлического управления клапаном.



[8] Средства регулировки

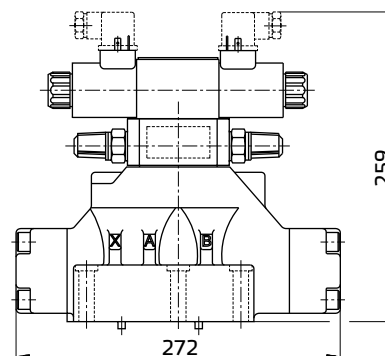
Контроль положения главного золотника: C

Предусмотрена возможность интегрирования специальных средств регулировки в головке клапана с гидравлическим управлением для регулировки максимального хода золотника. Такое исполнение позволяет регулировать расход из насоса в привод и из привода к сливу, обеспечивая двойную гибкую регулировку привода. Добавьте букву «C» к идентификационному коду, чтобы заказать данное устройство.



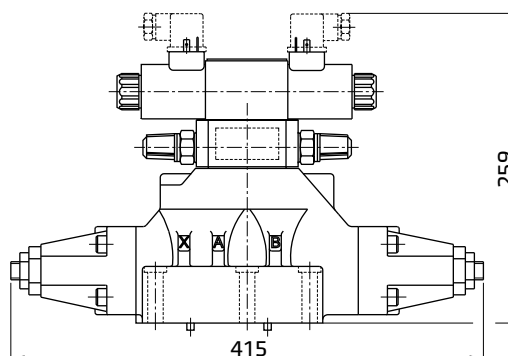
Контроль скорости перемещения главного золотника: D

Путем установки клапана двухконтурной регулировки потока между пилотным клапаном и клапаном гидравлического управления можно регулировать расход и за счет этого изменять скорость перемещения. Добавьте букву «D» к идентификационному коду, чтобы заказать данное устройство.



Контроль положения и скорости главного золотника: G

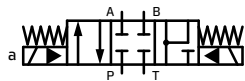
Можно заказать клапан, оснащенный и устройством регулировки хода золотника, и устройством регулировки скорости потока управления. Добавьте букву «G» к идентификационному коду, чтобы заказать данное устройство.



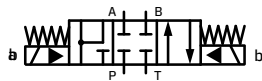
[9] Специальная конфигурация

Электромагнитные клапаны со специальными золотниками

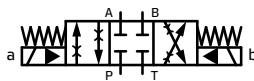
Помимо стандартных конфигураций (см. с. 2 и 3), по запросу мы разрабатываем схемы соединений со специальными золотниками для широкого спектра применений: обращайтесь в наше отдел технической поддержки за информацией об идентификации, возможности реализации и рабочих пределах.



19C



18C



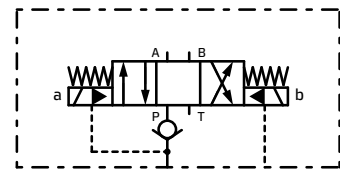
15C



38C

Обратный клапан, интегрируемый в линию P: P

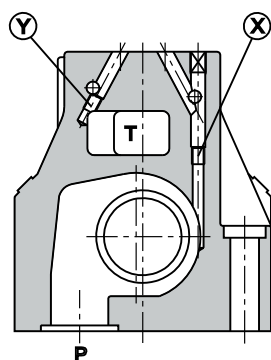
По запросу клапан HD8 поставляется с обратным клапаном, интегрированным в линию P. Такое исполнение оптимально подходит для достижения требуемого давления управления, когда линия P главного гидрораспределителя, в его исходном положении, соединяется с сливом T. Давление открытия составляет 5 бар. Добавьте букву «P» к идентификационному коду, чтобы заказать такую конфигурацию.



[10] Управление и слив

Клапаны HD7 могут поставляться с управлением и сливом, и внутренним, и внешним. Версия с внешним сливом позволяет достигать более высокого противодействия на сливе.

Тип клапана		Узел заглушки	
		X	Y
HD8-ES-*/*	Внутреннее управление и внешний слив	НЕТ	ДА
HD8-ES-*/I	Внутреннее управление и внутренний слив	НЕТ	НЕТ
HD8-ES-*/E	Внешнее управление и внешний слив	ДА	ДА
HD8-ES-*/EI	Внешнее управление и внутренний слив	ДА	НЕТ



X: Заглушка 1/16 NPT для внешнего управления
Y: Заглушка M6x8 для внешнего слива

Предохранительные клапаны с пилотным управлением, разгрузкой и функцией выбора давления **GMG*-/40** 500 л/мин – 35 МПа (350 бар)

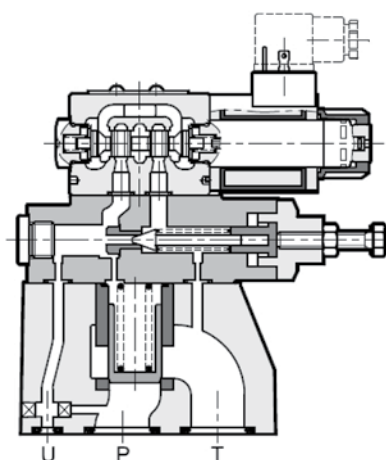
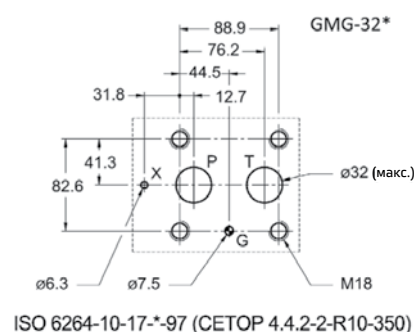
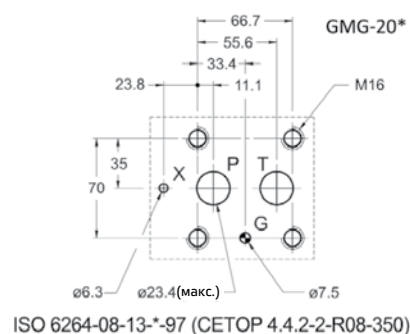
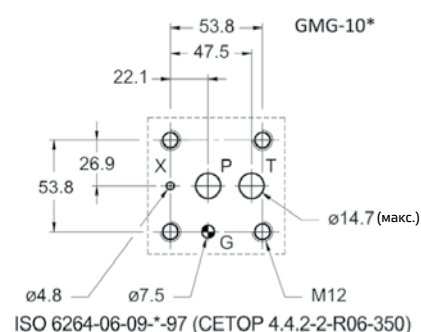
[1] Описание

Электромагнитный клапан с пилотным управлением, разгрузкой и функцией выбора давления. Предусмотрено три разных величины расходов до 500 л/мин и 5 различных конфигураций, обеспечивающих широкий спектр вариантов гидравлических контуров. Пилотным клапаном является клапан HD3-ES CETOP 3.

[2] Код для заказа

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
GMG	-	-	/	/	/	/ 40

- (1) GMG: Предохранительный клапан с пилотным управлением
 (2) Номинальные размеры:
 10: CETOP R06: макс. расход 200 л/мин
 20: CETOP R08: макс. расход 400 л/мин
 32: CETOP R10: макс. расход 500 л/мин
 (3) Стыковой монтаж на промежуточной плите: H
 (4) Версии A, B, C, D, G (5)
 (5) Давление:
 20: 5 – 210 бар
 32: 10 – 350 бар
 (6) Электрическое напряжение и электромагнитные катушки (DIN 43650-A, ISO 4400)
 012C: Катушка для 12 В постоянного тока
 024C: Катушка для 24 В постоянного тока
 115A: Катушка для 110 В переменного тока /50 Гц – 115 В переменного тока /50 Гц
 230A: Катушка для 220 В переменного тока /50 Гц – 230 В переменного тока /60 Гц
 (7) Серийный номер



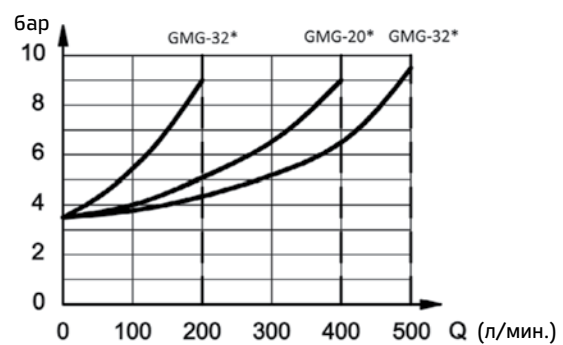
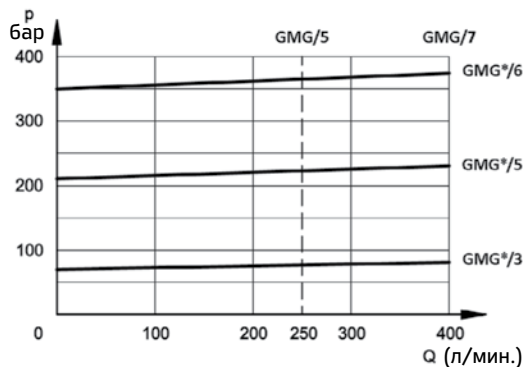
GMG*-/40 – предохранительные клапаны с пилотным управлением, доступные в 5 версиях и максимум с 3 вариантами выбора значений давления. Для установки 2-го и 3-го значения клапан разгрузки давления должен быть установлен между основным клапаном и электромагнитным клапаном. Клапаны поставляются, как правило, с регулировочным винтом с шестигранной головкой (по запросу клапан оснащается рукояткой SICBLOC для регулировки основного давления).

[3] Технические данные

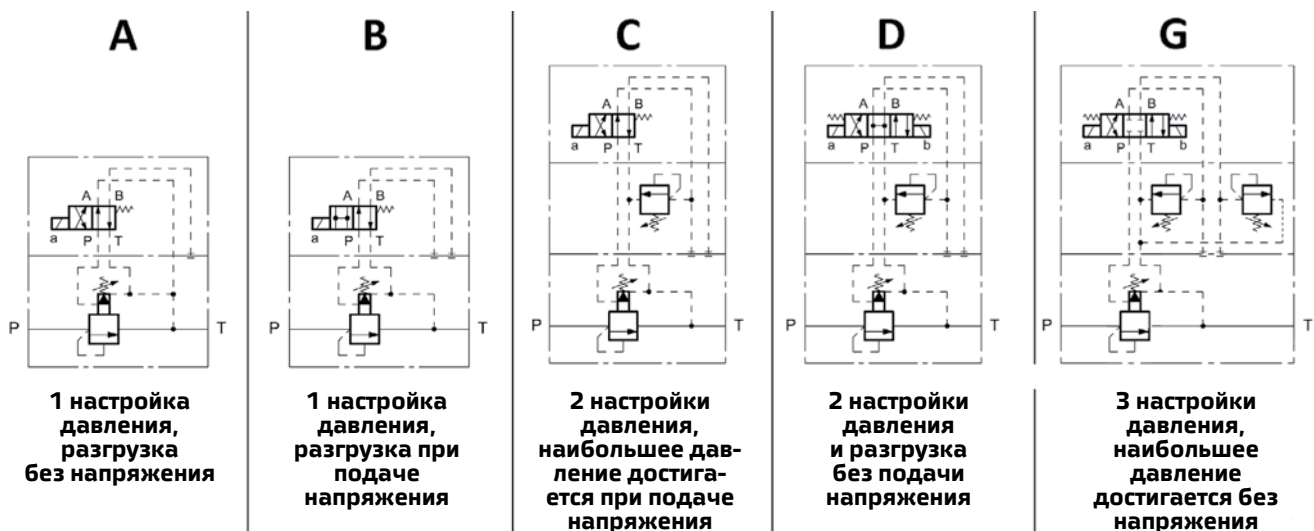
Макс. расход	до 500 л/мин	Гидравлические жидкости: Уплотнения и материалы, используемые в стандартных клапанах GMG*/40, полностью совместимы с гидравлическими жидкостями на основе минеральных масел, обогащенных противовспенивающими и противоокислительными присадками. Следует использовать очищенную и фильтрованную гидравлическую жидкость согласно стандарту ISO 4406, класс 19/17/14 или выше, в рекомендуемом диапазоне вязкости от 10 сСт до 60 сСт.
Макс. номинальное давление	35 МПа (350 бар)	
Температура окружающего воздуха	от -20°C до +50°C	
Диапазон температур жидкости	от -20°C до +80°C	
Диапазон вязкости жидкости	10 сСт – 400 сСт	
Рекомендуемая вязкость	10 сСт – 60 сСт	

[4] Типовые графики

Типовые кривые P-Q для клапанов GMG*/40, с минеральным маслом с вязкостью 36 сСт при температуре 50°C.



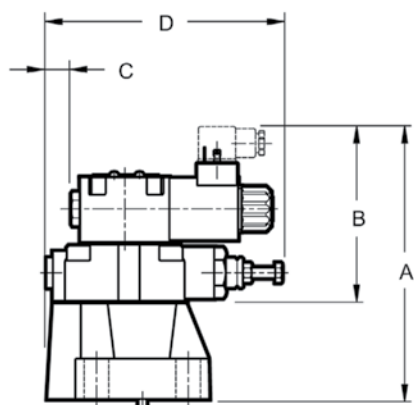
[5] Версии



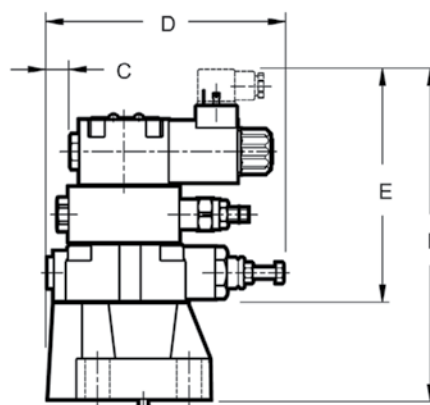
[6] Гидравлические жидкости

Уплотнения и материалы, используемые в стандартных клапанах GMG*/40, полностью совместимы с гидравлическими жидкостями на основе минеральных масел, обогащенных противовспенивающими и противоокислительными присадками. Следует использовать очищенную и фильтрованную гидравлическую жидкость согласно стандарту ISO 4406, класс 19/17/14 или выше, в рекомендуемом диапазоне вязкости от 10 сСт до 60 сСт.

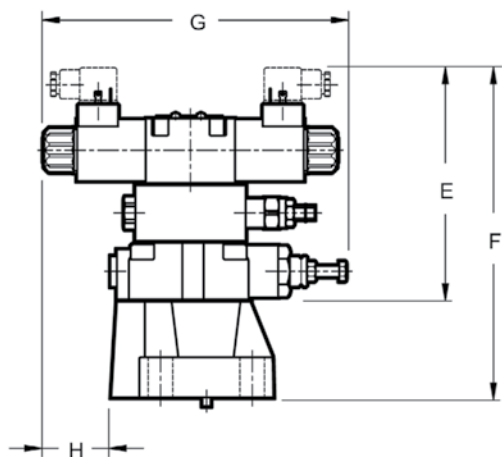
[7] Установочные размеры (мм)



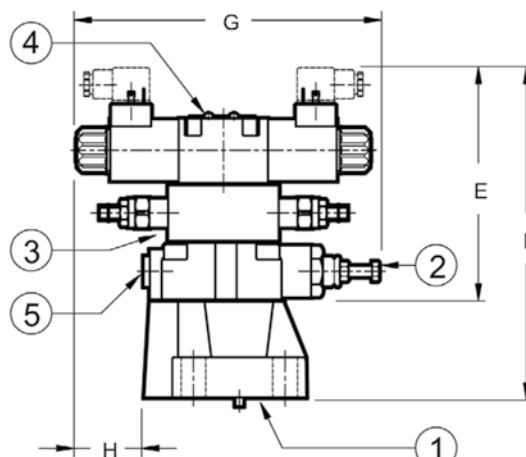
GMG*/A
GMG*/B



GMG*/C



GMG*/D



GMG*/G

	A	B	C	D	E	F	G	H
GMG-10*	186	126	22	179	164	226	223	44
GMG-20*	192	126	14	170	164	236	222	52
GMG-32*	206	126	25	180	164	246	221	41

[8] Крепежные болты и уплотнительные кольца

	GMG-10*	GMG-20*	GMG-32*
Крепления (4 болта)	M12´ 40	M16´ 50	M18´ 50
Момент затяжки	69 Нм	170 Нм	235 Нм
Уплотнительные кольца	2 – тип OR 123 1 – тип OR 109	2 – тип OR 311/ 1 – тип OR 109	2 – тип OR 4137 1 – тип OR 109

Предохранительные клапаны с пилотным управлением, разгрузкой и функцией выбора давления **GMG*-* /60** 400 л/мин – 35 МПа (350 бар)

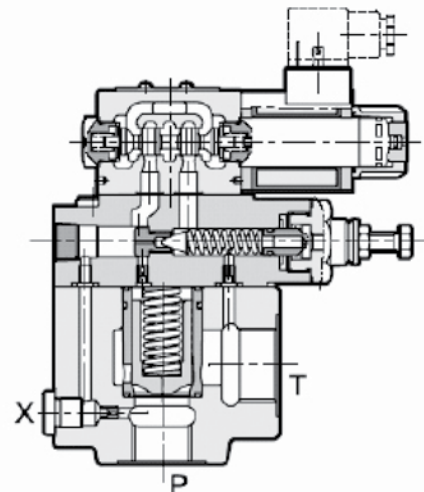
[1] Описание

Предохранительный клапан с пилотным управлением, разгрузкой и выбором давления. Предусмотрено три разных величины расходов до 400 л/мин и 5 различных конфигураций, обеспечивающих широкий спектр вариантов гидравлических контуров. Пилотным клапаном является клапан HD3-ES СЕТОР 3.

[2] Код для заказа

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
GMG	-	-	-	-	-	/ 60

- (1) GMG: Предохранительный клапан с пилотным управлением
- (2) Номинальные размеры:
5: СЕТОР R06: макс. расход 250 л/мин
7: СЕТОР R08: макс. расход 400 л/мин
- (3) Диапазон регулировки давления:
3: до 70 бар
5: до 210 бар
7: до 350 бар
- (4) Версии А, В, С, D, G (5)
- (5) Стандарт – регулировочный винт
М – Рукоятка SICBLOC для регулировки основного давления
- (6) Электрическое напряжение и электромагнитные катушки (DIN 43650-A, ISO 4400)
012С: Катушка (катушки) для 12 В постоянного тока
024С: Катушка (катушки) для 24 В постоянного тока
115А: Катушка (катушки) для 110 В переменного тока /50 Гц – 115 В переменного тока /50 Гц
230А: Катушка (катушки) для 220 В переменного тока /50 Гц – 230 В переменного тока /60 Гц
- (7) Серийный номер



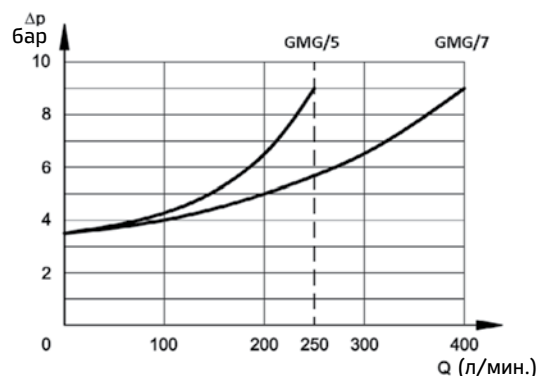
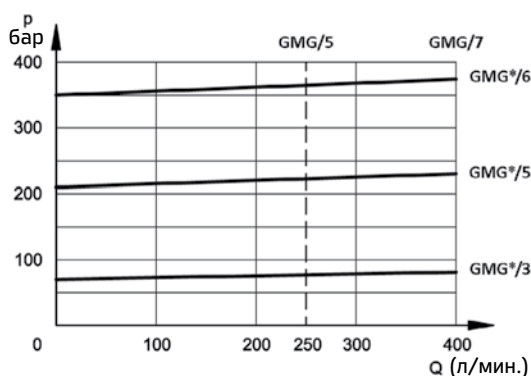
GMG*-/60 – предохранительный клапан с пилотным управлением, доступен в 5 версиях и максимум с 3 вариантами выбора значений давления. Для установки 2-го и 3-го значений клапан разгрузки давления должен быть установлен между основным клапаном и электромагнитным клапаном. Клапаны поставляются, как правило, с регулировочным винтом с шестигранной головкой (по запросу клапан оснащается рукояткой SICBLOC для регулировки основного давления).

[3] Технические данные

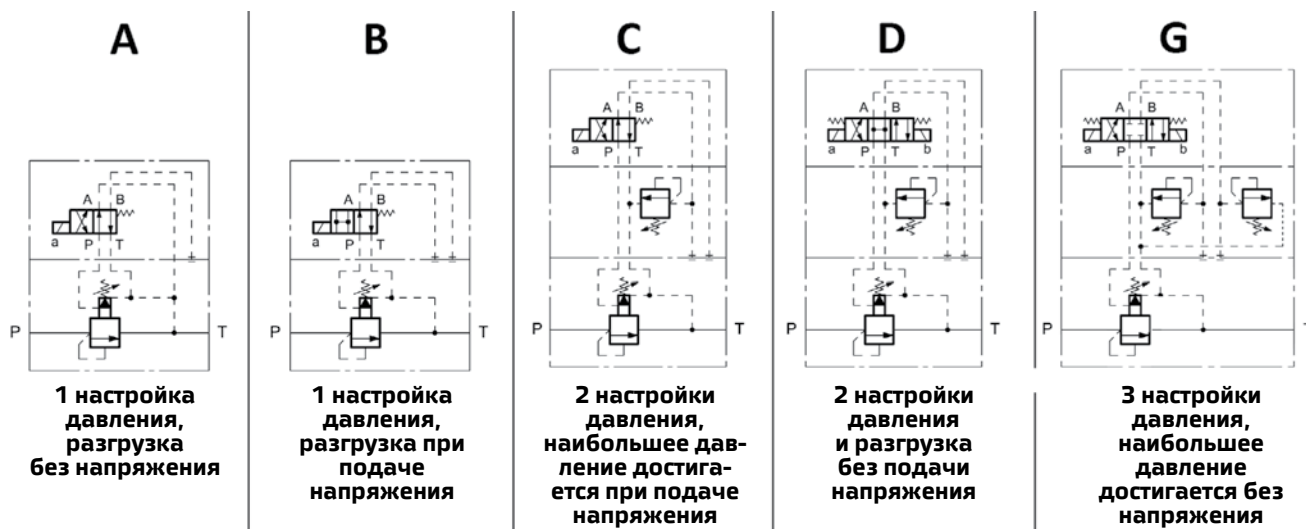
Макс. расход	до 400 л/мин	Гидравлические жидкости: Уплотнения и материалы, используемые в стандартных клапанах GMG*/60, полностью совместимы с гидравлическими жидкостями на основе минеральных масел, обогащенных противовспенивающими и противоокислительными присадками. Следует использовать очищенную и фильтрованную гидравлическую жидкость согласно стандарту ISO 4406, класс 19/17/14 или выше, в рекомендуемом диапазоне вязкости от 10 сСт до 60 сСт.
Макс. номинальное давление	35 МПа (350 бар)	
Температура окружающего воздуха	от -20°C до +50°C	
Диапазон температур жидкости	от -20°C до +80°C	
Диапазон вязкости жидкости	10 сСт – 400 сСт	
Рекомендуемая вязкость	10 сСт – 60 сСт	

[4] Типовые графики

Типовые кривые P-Q для клапанов GMG*/60, с минеральным маслом с вязкостью 36 сСт при температуре 50°C.

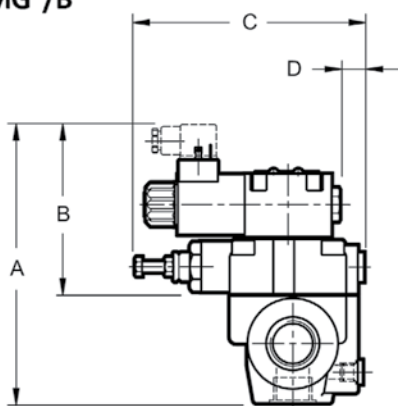


[5] Версии

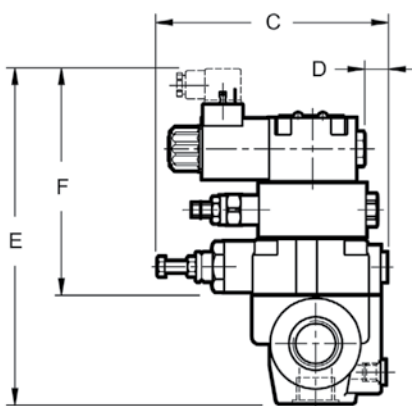


[6] Установочные размеры (мм)

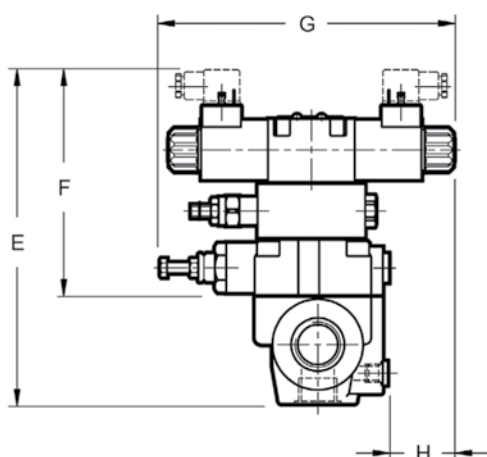
GMG*/A
GMG*/B



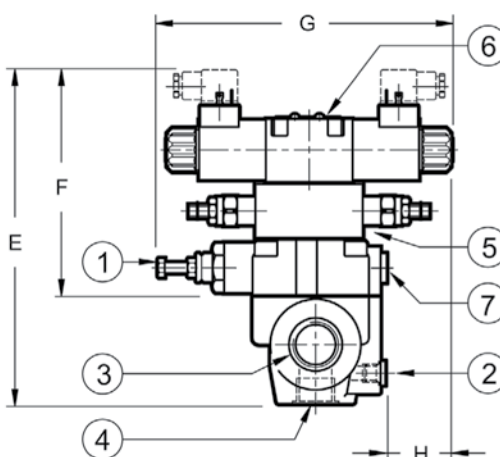
GMG*/C



GMG*/D



GMG*/G



	A	B	C	D	E	F	G	H
GMG-5*	186	126	22	179	164	226	223	44
GMG-7*	192	126	14	170	164	236	222	52

[7] Гидравлические жидкости

Уплотнения и материалы, используемые в стандартных клапанах GMG*/60, полностью совместимы с гидравлическими жидкостями на основе минеральных масел, обогащенных противовспенивающими и противоокислительными присадками. Следует использовать очищенную и фильтрованную гидравлическую жидкость согласно стандарту ISO 4406, класс 19/17/14 или выше, в рекомендуемом диапазоне вязкости от 10 сСт до 60 сСт.